

Este sistema permite el control mediante un procedimiento electrónico (en modalidades prepago, postpago o manual) del suministro de electricidad y/o agua a los barcos en puertos deportivos.

Para poder hacer uso de los puntos de abastecimiento, los usuarios contratarán el saldo que estimen necesario en modo prepago en las dependencias del club náutico. En ese momento se procede al cobro y los usuarios recibirán un soporte electrónico (chip) en el que irán grabados los datos de la transacción así como el importe contratado. Dicho chip será a su vez identificativo de cada usuario.

El usuario conecta el chip al terminal de control y selecciona, mediante el teclado táctil, la toma de agua o electricidad a activar y el saldo máximo a consumir. Si el consumo alcanza el saldo establecido, el sistema finaliza automáticamente la tarea de suministro desactivando el servicio. Si antes de que termine la operación de abastecimiento el usuario conecta de nuevo el chip al terminal, finaliza el proceso y se actualiza el saldo restante que podrá ser consumido en operaciones futuras.

Prism-S3

Prism-S3

SISTEMA DE ABASTECIMIENTO PARA NAVÍOS EN PUERTOS DEPORTIVOS



DISEÑOS ELECTRÓNICOS E INFORMÁTICOS PRODIMAR, S.L.

Enrique Mariñas, 36, Planta 2ª, Local 6-7
Edificio Torre Cristal - Matogrande 15009 A Coruña (Spain)
Tel fijo: 34-981276300 Fax: 34-981-276322

www.prodimar.com
info@prodimar.com



r las incidencias por desconexión intempestiva de una conexión eléctrica, lo que a menudo es indicio de una acción fraudulenta (alguien intenta conectarse a la toma activa de otro usuario). El sistema puede ser configurado para que, ante una incidencia de este tipo, la torreta desactive inmediatamente el suministro eléctrico a la toma manipulada y envíe al servidor un mensaje de aviso, que es visualizado en un plano del puerto, indicando exactamente el terminal en el que se ha producido la anomalía.

- El servidor se comunica con los terminales para encender/apagar las luminarias LED de forma programada o en función del nivel de iluminación ambiente.

SOPORTE ELECTRÓNICO DE PAGO (CHIP) Y LECTOR

El soporte electrónico usado en el sistema de abastecimiento con el terminal PRISM-S3 es un chip encapsulado en carcasa de acero inoxidable (AISI 316), resistente a agua salada (inmersión), golpes y ambientes extremos. Se suministra con llavero plástico para su fácil manipulación. Almacena los datos del usuario y del saldo prepago y es recargable en las oficinas del Club Náutico (mediante un lector/grabador conectado a PC y el software de aplicación). Las ventajas del pago a través de soporte electrónico empleado (ibutton), con respecto a otros sistemas de pago existentes en la actualidad son:

- **Tarjeta magnética:** En este tipo de soportes, el saldo está grabado en la propia tarjeta con lo que una desmagnetización de la misma (bastante frecuente, en presencia de campos magnéticos externos) conlleva que el usuario no pueda hacer uso de ese saldo. El cabezal de los lectores de este tipo de soporte está fabricado con hierro dulce que no soporta entornos marinos (sufre oxidación).

- **Smart card (tarjeta con chip):** Es el sistema más parecido al de i-button pues es el único que también está homologado como monedero electrónico. En cuanto al soporte, al estar el chip encapsulado en una tarjeta, éste puede llegar a partirse fácilmente con la consecuente pérdida de datos del saldo existente en la misma. En cuanto al lector de este tipo de soporte, los contactos para leer el chip deben estar en una ranura que sufre deterioro y se llena de suciedad y humedad por el entorno de uso.

- **RFID:** Este sistema no es nada fiable para transacciones económicas en prepago, pues la comunicación se hace a través de radiofrecuencia (se podría interferir o bloquear la información de traspaso de saldo). En cuanto al soporte, los lectores RFID encarecen mucho la decisión de utilización de este sistema.